



TECHNICKÝ A ÚDAJOVÝ LIST

Vysoký výkon

SWEPCO

Priemyselné a komerčné mazadlá

306

Supreme Formula Engine Oil

- **Motorový olej svojimi vlastnosťami spĺňa a vysoko prekračuje požiadavky API CI-4/SL vrátane REDUKCIE SADZÍ a Zvýšení výkonu Naftových motorov novej Generácie-EGR**
- **Schválené výrobcami motorov pre Prevádzku s predĺženým intervalom výmeny oleja**

SWEPCO 306 Supreme Formula Engine Oil je motorový olej vybranej kvality pre široké spektrum použitia osobitne vyrobený pre zabezpečenie perfektného výkonu motora pracujúceho v najnáročnejších podmienkach.

Motorový olej so širokým spektrom použitia vo všetkých ročných obdobiach, Pre aplikáciu pre dopravné flotily, nové typy motorov a podobne. Dosahuje zníženie trenia, predlžuje životnosť, čistotu mazaných miest, má tepelnú stabilitu a odolnosť voči korózii.



SWEPCO 306 dodáva vysokú ochranu a efektívne zhodnotenie nákladov v ťažkej doprave, preprave hmôt, baníctve, výstavbe, výrobe aj komunálnych službách, rôznych použitíach....mobilných či stacionárnych naftových či benzínových.

SWEPCO 306 je zložené z veľmi kvalitného High VI základu 100 % rozpustných parafinických olejov s chemickými prísadami vrátane DIMONYL® čo je produkt vyvinutý a výhradne vlastnený spoločnosťou SWEPCO.

Štartovanie v rannom studenom počasí s nižším trením je prínos **SWEPCO 306 Supreme Formula Engine Oil** s rôznymi viskóznymi triedami.

Pretože SWEPCO Engine Oil zabezpečí Dokonalé mazanie počas dlhšieho času, produkt SWEPCO 306 šetrí prostriedky znížením nákladov na mazanie, pohonné hmoty, vrátane konzervácie vnútorných častí motora, odpadového oleja, zníženia nákladov na údržbu a predĺžením životnosti olejovej náplne.

Všetky motorové oleje nie sú rovnaké..... Ako účinne chcete ochrániť Vaše motory? Piest vľavo pracoval pri mazaní motorovým olejom SWEPCO 306. Piest vpravo pracoval pri mazaní bežným predpísaným motorovým olejom. Rozdiely si všimnete na zníženom množstve karbónu, kvalite lesku, oxidácie, usadenín, ošúchanie piesta, čistoty krúžkov a mazacích kanálikov.

Charakteristika	Výhoda
High VI Parafínový základ - base stock	<ul style="list-style-type: none"> • Poskytuje rovnomernú viskozitu v širokej škále pracovných teplôt • Znižuje úroveň oxidácie pri vysokej teplote a tepelnú stabilitu • Lepšie charakteristiky tečenia pri nízkej teplote pomáhajú znižovať opotrebovanie pri štartovaní – hlavne studenom štarte • Predlžuje životnosť
Multi-Grade – široký viskózný rozsah	<ul style="list-style-type: none"> • Vyhovuje požiadavkám viac ako jednej akostnej triedy viskozity, výsledkom čoho je produkt vhodný pre použitie v oboch triedach viskozity • Splňa požiadavky pre efektívne mazanie v širšom teplotnom rozmedzí ako olej single grade-jednej viskozity, čím umožňuje mazanie po celý rok
DIMONYL®	<ul style="list-style-type: none"> • Synergicky zlepšuje účinok zmesi základnej látky a aditív • Vytvára ochrannú vrstvu na kovových častiach, čím predchádza opotrebovaniu a redukuje trenie / ozubený prevod, kĺzne ložisko / • Znižuje spotrebu pohonných hmôt tým, že znižuje trenie a zadrhávajúce • Podporuje vytváranie požadovanej vrstvy oleja na odolanie extrémnym tlakom
Inhibitor oxidácie	<ul style="list-style-type: none"> • Znižuje zahusťovanie oleja • Podporuje predchádzanie vzniku usadenín, nečistôt a karbónu, ktoré sú výsledkom oxidácie
Inhibitor hrdzavenia a korózie	<ul style="list-style-type: none"> • Vytvára chemickú väzbu s povrchom a bráni tým vlhkosti a kyslým látkam prenikať do povrchu a napádať / degradovať / povrch
Aditívum pre zníženie penivosti	<ul style="list-style-type: none"> • Znižuje prevádzkovú teplotu oleja o 12 -20 °C tým, že rozptyľuje penu a uvoľňuje akumulované teplo
Aditívum olejnatosti	<ul style="list-style-type: none"> • Spôsobuje prenikanie oleja do povrchu trecích plôch pre lepšie mazanie
Inhibitor opotrebovania	<ul style="list-style-type: none"> • Zabráňuje vzniku trenia a opotrebovania • Pomáha zabráňovať suchému kontaktu kovu o kov
Aditívum čistenia	<ul style="list-style-type: none"> • Udržiava súčasti motora čisté, neutralizuje kyseliny vytvorené počas spaľovania
Disperzné aditívum	<ul style="list-style-type: none"> • Udržiava tuhé nečistoty v oleji v koloidálnej suspenzii / stabilizuje mechanicky /, čím zabráňuje ukladaniu nečistôt a usadenín na súčastiach motora
Aditívum zníženia bodu tuhnutia	<ul style="list-style-type: none"> • Spôsobuje lepšie vlastnosti tečenia oleja pri nízkych teplotách • Znižuje opotrebovanie pri štartovaní pri nízkych teplotách
Aditívum pre širší index viskozity	<ul style="list-style-type: none"> • Olejová vrstva sa menej stenčuje pri vysokej teplote a menej zahusťuje pri nízkej teplote oleja
Úspora pohonných hmôt	<ul style="list-style-type: none"> • Väčšia olejnatosť vytvára účinnú vrstvu proti treniu a znižuje spotrebu pohonných hmôt
Dlhšia životnosť	<ul style="list-style-type: none"> • Dlhou životnosťou zabezpečí kvalitné mazanie motora, čím znižuje náklady na výmenu oleja / prestoje a o likvidáciu odpadového oleja
Univerzálna použiteľnosť	<ul style="list-style-type: none"> • Odstraňuje možné chyby pri mazaní a inventúrach redukuje náklady
SWEPCO LabTecSM Fluid Analysis – Lab Tech – analýza oleja	<ul style="list-style-type: none"> • Môže maximalizovať životnosť zariadenia aj oleja a presne definovať blížiac sa problémy • Redukuje náklady na likvidáciu odpadu
Zhrnutie	<ul style="list-style-type: none"> • Predlžuje životnosť Vášho zariadenia • Znižuje spotrebu pohonných hmôt • Redukuje náklady na likvidáciu odpadu • Predlžuje životnosť oleja • Znižuje náklady na údržbu znížením objemu oleja na údržbu a zjednodušením údržby • Znižuje množstvo plánovaných aj neplánovaných prestopov • Odstraňuje možné chyby pri mazaní a inventúrach redukuje náklady

Prekročené požadované špecifikácie:

- API CI-4/SL, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF (5w-30 splňa CI-4/SJ nie CI-4/SL)CAT 1P, 1M-PC a 1K
- Mack EO-M PLUS (except 5w-30)
- Cummins CES 20076,20077, 20078 & M11 (except 5w-30)
- Daimler Benz 228.3 AND 228.1 (15w-40 & 20w-50)
- CAT ECF-1, 1P, 1M-PC and 1 K
- MIL-PRF-2104G
- ACEA E-3 AND E-5
- Global DHD-1 (15w-40)
- Mack T-8,T-8E and T-9
- CCMC G4, G5, D4, D5 & PD-2
- Allison C-4
- Ford ESE - M2C153 E
- Japanese Engine Manufacturers (15w-40)
- Caterpillar TO-2
- Volvo VDS-3,VDS-2(15w-40&10w-30)

Typické vlastnosti:

SAE trieda	5W-30	10W-30	15W-40	20W-50
Hustota, kg/l	(0.868)	(0.876)	(0.881)	(0.888)
Viskozita, SUS @ 100°F	348	384	507	950
Viskozita SUS @ 210°F	63	63	73	93
Viskozita, cSt @ 40°C	75	75	109.4	206
Viskozita cSt @ 100°C	11.9	11.9	13.74	18.5
Viskozita, cP @ -15°C	-	-	3,500	3,000
Viskozita, cP @ -20°C	-	3,500	-	-
Viskozita, cP @ -25°C	3,500	-	-	-
Index viskozity	150	145	135	125
Farba	purpurová	purpurová	purpurová	purpurová
Bod tuhnutia °F, max (°C)	-31 (-35)	-31 (-35)	-27 (-33)	-4 (-20)
Bod vzplanutia, COC, °F, min. (°C)	392 (179)	405 (207)	430 (239)	430 (239)
Číslo celého základu	10,3	10,3	10,3	10,3



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect since 1933